

## Racing VR1

Valvoline **RACING VR1** lubricante multigrado está diseñado para motores a gasolina y motores convertidos a gas, desarrollado para operaciones donde es necesaria una protección bajo condiciones de altas revoluciones y elevadas temperaturas del motor.

La excepcional formulación de este lubricante con aceites bases **Grupo II** y aditivos de última tecnología permiten obtener las siguientes ventajas: reducir la fricción, reduce el desgaste y la corrosión, mantener un buen control sobre la formación de espuma y reducir la formación de depósitos.

**RACING VR1** favorece el aumento de potencia en el motor, y permite obtener además consumos óptimos de combustible cumpliendo con la normalización sobre conservación de energía.

Su formulación también ha contemplado el control de emisiones contaminantes al medio ambiente.

Excede los siguientes niveles de servicio:

- SAE 10W-30 & SAE 20W-50 **API SN**
- SAE 40 **API SL**

Propiedades Típicas	Proc. ASTM	SAE 40	SAE 10W-30	SAE 20W-50
Viscosidad @ 100°C, cSt	D445	15.00	11.00	20.00
Viscosidad @ 40°C, cSt	D445	156.00	70.00	180.00
Índice de Viscosidad	D2270	96	148	129
TBN mg KOH/g	D2896	7.5	7.5	7.5
Punto de Inflamación, °C	D92	230	222	240
Punto de Ecurrimiento, °C	D97	-9	-24	-21
Gravedad API	D287	29.0	32.0	29.5

Presentación disponible	SAE 40	SAE 10W-30	SAE 20W-50
1 Cuarto	PTAUGAR40SL0025	PTAUGAR10300025	PTAUGAR20500025
Galón Plástico	PTAUGAR40SL0100	PTAUGAR10300100	PTAUGAR20500100
Galón Metálico	PTAUGAR40SL0110	-	PTAUGAR20500110
Balde de 5 Galones	PTAUGAR40SL0500	PTAUGAR10300500	PTAUGAR20500500
Tanque 55 Galones	PTAUGAR40SL5500	PTAUGAR10305500	PTAUGAR20505500

Consulte la hoja de datos de seguridad (MSDS) de Valvoline para obtener información de salud y seguridad.  
 ™ Marca registrada Valvoline y sus filiales en varios países.

Esta información solo aplica a los productos elaborados en los siguientes lugares: Ecuador.

Fecha de Revisión:  
09/12/2013

Fecha de Expiración:  
N/A

Reemplaza:  
20/07/2012

Elaborado por:  
JLV